

1. Motor eolian care conține un ax vertical și palete elicoidale arcuite în secțiune transversală legate cu el, caracterizat prin aceea că motorul eolian conține cel puțin două palete, fiecare dintre ele fiind asamblată din benzi amplasate orizontal, laturile mari ale cărora sunt situate prin suprapunere, iar cele mici sunt fixate pe generatoarele laterale care sunt legate cu axul vertical prin traverse radiale cu profil aerodinamic amplasate în caturi.

2. Motor eolian conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că secțiunea transversală a paletei este semicirculară.

3. Motor eolian care conține un ax vertical și palete elicoidale arcuite în secțiune transversală legate cu el, caracterizat prin aceea că motorul eolian conține cel puțin două palete, fiecare dintre ele fiind asamblată din benzi amplasate orizontal, laturile mari ale cărora sunt situate prin suprapunere, iar cele mici sunt fixate rigid pe generatoarele laterale care sunt legate cu axul vertical prin traverse radiale cu profil aerodinamic amplasate în caturi, iar pe partea convexă de-a lungul fiecărei palete pe linia ei centrală este fixată o placă de separare, executată în formă de tijă, îndoită după forma suprafeței paletei astfel încât între ea și suprafața paletei se formează un interstițiu.

4. Motor eolian conform revendicării 3, caracterizat prin aceea că placa de separare are secțiune circulară.

5. Motor eolian conform revendicărilor 3 și 4, caracterizat prin aceea că placa de separare este executată cavă.